

O INITIATIVĂ LĂUDABILĂ

**DÎMBOVIȚA: Există forțe
pentru determinarea unei cotituri!**

ȘT. IACOB
coresp. principal

MIȘU AVANU — coresp.

Nu putem încheia acest succinte considerații cu privire la întrecerile zonale din la Tg. Mureș, fără să evidențiem organizarea excelentă

Făgăraș 9-6 (7-2), A.S.A.
Ploiești — Agronomia Iași
10-20 (7-8); *Seria a 11-a*
Tehnometal Timișoara —
Timișul Lugoj 10-4 (6-3),
Universitatea Craiova —
Știința Petroșani 11-4 (6-1),
Independența Sibiu — Meta-
lul Copșa Mică 8-8 (3-4),
C.S.M. Reșița — Știința Lo-
vrin 10-2 (5-2).

Clasament general: 1. Petrolul Ploiești 272 p, 2. Șc. Sp. Reșița 266 p, 3. Șc. Sp. Timișoara 123 p, 4. Șc. Sp. 294 p, 5. Șc. Sp. Oradea 86 p, 6. Dunărea Galați 65 p.

A. RUDEANU — coresp.

Gh. ILIUTA

1. C.S.S.	10	10	0	0	320	-	40	30
2. Rapid	10	7	1	2	174	-	58	25
3. Sc. sp. 2	10	6	1	3	225	-	77	23
4. Construc.	10	6	1	3	115	-	75	23
5. Gr. Roşie	10	5	1	4	127	-	52	21
6. Steaua	9	2	0	7	108	-	126	13
7. C.I.A. Pit.	9	1	0	8	15	-	207	11
8. Gloria	10	0	0	10	17	-	468	10

(Urmare din pag. 1)

II'—MUREȘ 63-64

În cadrul etapei a XVII-a a diviziei A, echipa feminină Mureșul Tg. Mureș a învins, la Cluj, formația locală Universitatea cu scorul de 64-63 (19-29). Gazele au dominat majoritatea timpului, dar au greșit mult în final, ceea ce a permis oaspetelui să revină și să câștige în ultimele secunde, printr-un contraatac. De remarcat că în aceste ultime secunde, cînd „U” conducea cu 63-62, Mureșul a fost penalizat cu două aruncări la cos pe care „U” s-a grăbit să le execute, în loc să renunțe la ele, așa cum se cuvine într-o astfel de situație. De altfel, aceeași greșală a comis-o și „Mureșul” în etapa a XV-a, cînd a pierdut în condiții identice partida cu I.E.F.S. (M. RADU — coresp.).

glements problema autostopului practicat cu succes in Polonia si adoptat, ulterior, in U.R.S.S. In feul acesta, soferii ar obtine un cistig suplimentar legal prin acele tichete pe care le primesc de la turistii transportati si pe baza carora li s-ar acorda tuturor, prin tragere la sorti diferite premii. S-ar descorganiza astfel si milioane de transport in comun de pe soselele noastre.

renț la transport. Orice excursie își încarcă imediat costul din cauza transportului. Dacă unele mari întreprinderi sau instituții dispun de unul sau două autobuze acestea sînt utilizate exclusiv de echipa de fotbal și de antrenorii ei.

care mă ocup de mulți ani de cicloturism dai-mi voie să pledez pentru utilizarea bicicletei pentru excursiile mai scurte. Bicicleta dă turistului o mare independență de mișcare și îi permite să ajungă, uneori și pe o potecă, în locuri pitorești unde nu-l pot duce nici trenul nici autobuzul.

neasa, Butelea, Mogosoaia, Săbănel, Snagov, Mihăilești, Brănești, Greaca. Am făcut și excursii ceva mai lungi la Doftana, Sinaia, Slănic-Prahova și Văleni de Munte. Am vizitat muzee, cooperative agricole, uzinele 1 Mai de la Ploiești, șantierul naval din Giurgiu ș.a. În sfârșit am făcut și o tură de mai lungă durată care a inclus Valea Oitului și Valea Prahovei. Am căutat ca prin vizitarea acestor obiective tinerețe să-și îmbogățească cunoștințele generale în citi mai multe domenii. Intr-un

N. IGNAT: În activitatea metieristică, destul de îndelungată am făcut o constatare adeseori reconfirmată. Mulți bucareșteni nu pornesc în zone noi din jurul orașului pentru că nu știu exact ce pot vedea acolo, ce posibilități de recreare și de alimentare au, ce mijloace de transport li se pun la dispoziție etc. Unii se tem, chiar, să nu se rătăcească dacă s-ar în-

NT CREAT

ocupa și de educarea turiștilor
ar putea duce o campanie pe
tru respectarea normelor de
comportare la cabană și în na
tură. Ca să nu mai vedem clo
buri de sticle pe poteciile mun
ților sau cutii de conserve ru
ginate în lacul Călinul, d

I. FRATU: O susținută activitate de informare și educație trebuie desfășurată, cu precădere în rândul tineretului. El este

acasa timp.
meu, dar, de acum, mai intai, la
meu, dintre Steaus si Di-
namo, trebuie sa spunem -
cu privire la formatiile alina-
te - ca antrenorii de la Di-
namo, Dumitru Cuc si Ion
Cerna, au gresit atribuirea
lucratorilor. Marturii in su-
fiu avut sanse de victorie in
fata lui N. Pavel la peste 100
kg, iar N. Manda asupra ti-
nărilor lui M. Munteanu, la 100
kg. Datorită însă unor calcule
greşite, antrenorii au permis
nori dinamovisti 1-00 plasă-
pe Martinescu la 100 kg, iar
pe V. Dolpshici la peste 100
kg! Si, in timp ce Martinescu

schia abia a făcut un egal cu Pavel (cum era și de așteptat, luând în considerație palmaresul celor doi luptători). Celelalte partide din confruntarea Steaua-Dinamo s-au încheiat cu rezultate scontate. Fac excepție meciurile nule realizate de dinamovistul Huzaru în fața campionului mondial Simion Popescu și de P. Stroe (Steaua) în înfrângerea cu I. Țăranu. Arbitrii ar fi putut să-și declare pe Popescu și Ță-

mal puțin cunoscător și, în același timp, mai receptiv.

PROF. M. CALCAN: Noi, ceea ce ne ocupăm de aceste probleme în cadrul Consiliului, acordăm o mare importanță propagandei turistice. În afară de cele 40.000 de afișe pe care le-am făcut, am inițiat, prin organizațiile județene, un concurs de ghiduri turistice. În prezenta, în județe s-a ajuns la o înmăchare a ghidurilor care prezintă cele mai interesante o

TRANSPORT

biective turistice și cele mai adevrate trasee pentru pionier. Intenționăm ca, la sfârșitul anului 1970, să înmănușim cel puțin 40 de ghiduri, probabil într-o casetă, C.N.O.P., a realiza și asemenea de culegere de regulamente și de indicații metodice organizatorice. Pentru început credem că acoperim multumito necesitățile de informare și documentare ale pionierilor și altele, ce le dirijează activitatea turistică.

reparat și spus clar, în zona
Vrancei, în orașele de la po-
zele acestor munți, propagan-
turistă lipsește aproape cu de-
săvîrșire. Găsind înțelegere la
redacția ziarului "Milcovul" am
putut iniția publicarea tuturor
traseelor turistice din Vrancea
ceea ce atenuează actualele ca-
racteristici.

ajute frumoase sau macar pano
urj cu fotografii din excursi
realizate in intreprinderi, insti
tuții, poate și in școli. O ima
gine frumoasă poate fi un ele
ment de tentație pentru cei c
n-au pornit încă intr-o excursie

rezultatul final oricum nu s-a
fi modificat. Le-am putea re-
proșa arbitrilor și faptul că
V. Dolipschi nu a fost ave-
tizat la momentul oportun.

Se cuvine a-l remarca pe Gh. Berceanu (cat. 48 kg), G. Stoiciu (cat. 52 kg) și I. Bacu (cat. 57 kg) de la Steaua, I. Alionescu (cat. 62 kg) și Marinescu de la Dinamo, ca

sucesul rapidist a fost facut tot de un antrenor, cel metalurgistilor, **Ilie Gheorghe**, obligat sa renunte, in urma unor acte de indisciplina, la aportul a doi titulari (E. Hucă și J. Prisada) asumându-și deliberat riscul eșecului, pur vizibil de altfel. S-au remarcat Gh. Stroe (cat. 48 kg), Ciobotaru (cat. 52 kg) și R. F. Trașcu (cat. 68 kg) de la Rapid. M. Sandru (cat. 57 kg), L. Buha (cat. 74 kg) și G. Nistor (cat. +100 kg) de la Metalul.

CASAMIENTO LA ZI		
1. Steana	9 3 0 0	262-11
2. Dinamo	9 8 0 1	251-81
3. Rapid	7 7 0 2	151-105
4. Metalul Buc.	6 6 0 3	185-142
5. Prog. Buc.	6 6 0 3	172-126
6. C.F.R. Tim.	5 5 0 4	160-123
7. C.S.O. Pitești	5 5 0 4	160-123
8. Electropulbere	4 4 1 4	150-156
9. IPRONIL	3 4 0 5	146-165
10. Mureșul	3 4 0 5	134-127
11. Olimpia	3 4 0 5	130-201
12. Steagul roșu	3 3 1 3	158-136
13. Dunărea	3 3 0 6	129-175
14. Pescărușul	2 2 0 7	113-194
15. A.S.M.T.	1 1 0 8	125-206

Se face de asemenea simț
lipsa unei lucrări care să trateze
la un bun nivel științific și să
mai complet, problema orientării
în teren, pregătirea celor ce se
bucurea trasee pentru concursuri
de orientare cât și pregătirea

cafele turistice, sînt convins că
avea un mare număr de clienți
și mai ales în rîndul tineretului.
Elevii mei mă întreabă, mereu
de ce nu apare o revistă
turism.

sa se includa informarea si educarea in propaganda. Din timp ce primele doua sunt toate urmande obtinerea si valorificarea informatiilor, propaganda trebuie sa creeze opinie. In studiul actual, turismul nostru are foarte mare nevoie de propaganda. Poate nu atat pentru activitatea recreativa ci pentru cea de complicitate, pentru o tarca turistica. Acest excelent sport poate fi practicat cu mari deosebit de favorabile, mase largi, dar nu este suficient de cunoscut. O

trebuie să se recurgă la cuvântul scris, pentru propagandă, și bine să angrenăm mulți televiziunea, radioul, filmul, comentariul.

ING. N. POPESCU : La cântărețul documentarea turiștilor, vrea să intervie cu o comisie

masivilor noștri. Dacă ne s-
dum să-i învâșăm pe oameni
citească o hartă ar fi cazul
le dăm și o bază temeinică,
hartă bună, pentru drumet-
lor.